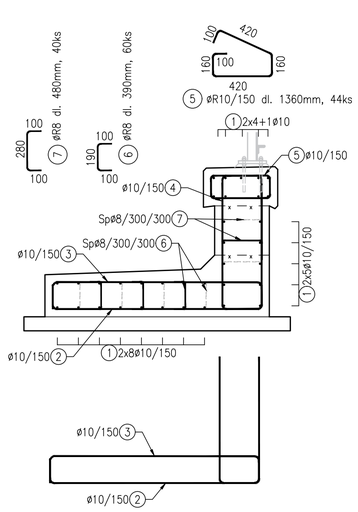
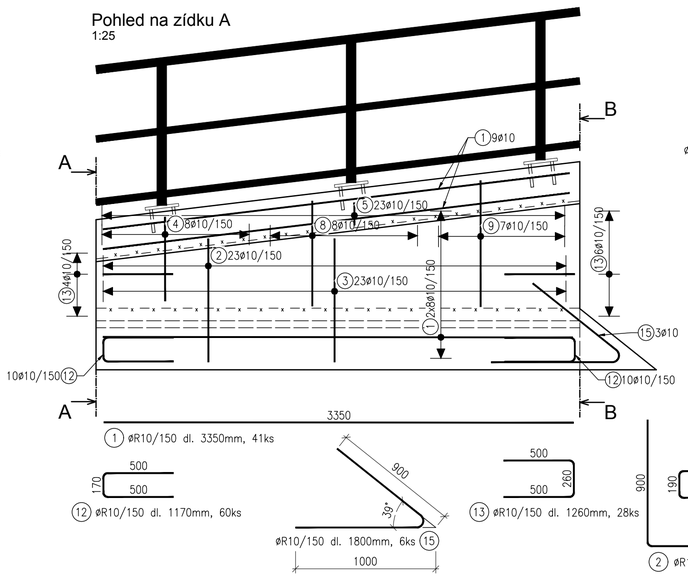
Mosty na trati Olomouc hl. n. - Krnov (2191)
SO 03.2 Železniční most v ev. km 78,131
2.213 Výkres výztuže přechodových zídek
M1:25

Pohled A-A
1:25



Pohled na zídku A
1:25



Pohled B-B
1:25

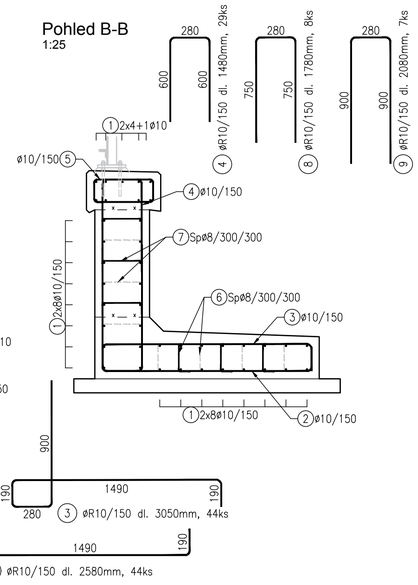
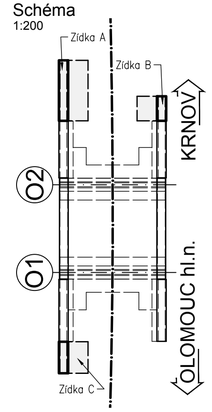
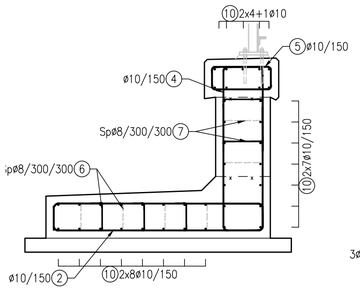


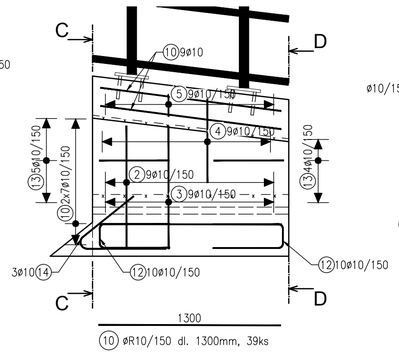
Schéma
1:200



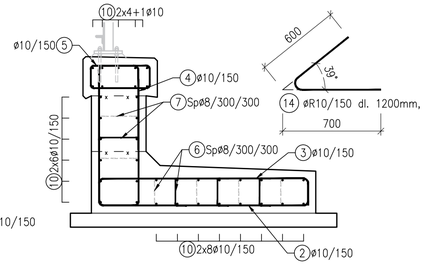
Pohled C-C
1:25



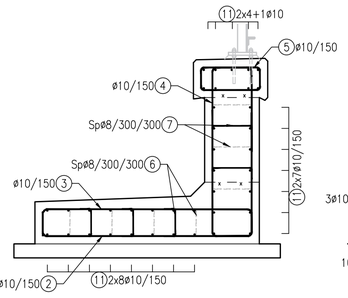
Pohled na zídku B
1:25



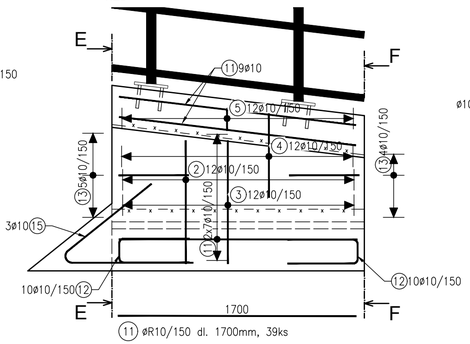
Pohled D-D
1:25



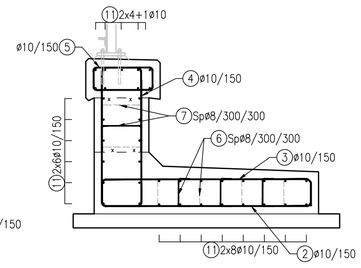
Pohled E-E
1:25



Pohled na zídku C
1:25



Pohled F-F
1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B 8	B500B 10
1	10	3350	41	-	137,35
2	10	2580	44	-	113,52
3	10	3050	44	-	134,20
4	10	1480	29	-	42,92
5	10	1360	44	-	59,84
6	8	390	60	23,40	-
7	8	480	40	19,20	-
8	10	1780	8	-	14,24
9	10	1980	7	-	13,86
10	10	1300	39	-	50,70
11	10	1700	39	-	66,30
12	10	1170	60	-	70,20
13	10	1260	28	-	35,28
14	10	1200	3	-	3,60
15	10	1800	6	-	10,80
Počet prvků	Celková délka [m]			42,60	752,81
	Hmotnost 1bm [kg]			0,39	0,62
1	Hmotnost [kg]			16,61	466,74
	Celková hmotnost [kg]			**483,36**	
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				**483,36**	

POZNÁMKY:

- V MÍSTĚ PROSTUPU BUDE VÝZTUŽ POSUNUTA NEBO UPRAVENA
- PROSTUPY KONSTRUKCÍ JSOU KOTOVANÉ VE VÝKRESECH TVARU KONSTRUKCE
- VNITŘNÍ PRŮMĚRY OHYBŮ PRUTŮ JSOU STANOVENY DLE ČSN EN 1992-1-1
  PRO PROFIL DO 16 mm: D=4Ø
  PRO PROFIL NAD 16 mm: D=7Ø
- NEZNAČNÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° RESP. 180°
- UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
- VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA DLE PŘEDPISU S13
- PŘED BETONÁŽÍ MUSÍ BÝT ZMĚŘENA VODIVOST VÝZTUŽE, PŘÍPADNĚ MUSÍ BÝT DODATEČNĚ PROPOJENA SVARY
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S DÉLKOU PŘEPONY 20mm
- L. - VÝZTUŽ NA LÍCOVÉ STRANĚ
- R. - VÝZTUŽ NA RUBOVÉ STRANĚ
- POŽADAVKY NA POHLEDOVÝ BETON STANOVENY DLE TP ČBS 03 A TKP 18:
  VIDITELNÉ ČÁSTI PB2
  TŘÍDA BEDNĚNÍ TB2

BETON ZÁKLADU

BETON C30/37 - XC2, XF2 - Cl 0,40 - Dmax22
BETON dle ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min} = 40mm, c_{nom} = 50mm

BETON DŘÍKU A ŘÍMSY

BETON C30/37 - XC4, XF3 - Cl 0,40 - Dmax22
BETON dle ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min} = 40mm, c_{nom} = 50mm

KUBATURA:

ZÁKLAD - Zídka A	1ks = **1,88m³**
ZÁKLAD - Zídka B	1ks = **0,76m³**
ZÁKLAD - Zídka C	1ks = **0,98m³**
DŘÍK A ŘÍMSA - Zídka A	1ks = **1,28m³**
DŘÍK A ŘÍMSA - Zídka B	1ks = **0,51m³**
DŘÍK A ŘÍMSA - Zídka C	1ks = **0,62m³**
DOBETONÁVKA - Zídka A	1ks = **0,05m³**
DOBETONÁVKA - Zídka B	1ks = **0,02m³**
DOBETONÁVKA - Zídka C	1ks = **0,06m³**

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.08.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Ostrava**
Adresa:	**Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Štěpán Kameš**
Specialista:	**Ing. Štěpán Kameš**

SUDOP BRNO

Název stavby/akce:	**Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131**		Označení investora: R602300012
			Zakázka: 23122-01
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.04
Název objektu/dílčí části:	**Most v km 78,131**		Označení objektu/komplexu: **SO 03**
Název přílohy: / Název dílčí části přílohy:	Výkres výztuže přechodových zídek		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2.213
Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Kameš	Zpracovatel přílohy: Ing. Aleš Tichý	Měřítko: 1:25 Formáty: 8 A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Zátor [791202]	TUDU: 2191 22	Smluvní datum zpracování: **30.8.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
R 6 0 2 3 0 0 0 1 2	_	P D P S	_	O 2 1 0 4	_	S O 0 0 0 0 0 0 3	_	2 X	_	_	_	_	0 0 0